

A colisão do "Loide Panamá"

O clichê que estampamos em uma coluna reproduz a cabeça de Aristides Biepo dos Santos, morto na tragédia do "Loide Panamá". Aristides teve uma morte fôra do comum, porque ele mesmo era um homem fôra do comum e talvez em toda a sua vida não se desse conta disso. Aristides sucumbiu como um herói. Ele praticou o gesto que lhe custou a vida para salvar muitas vidas e o patrimônio de sua casa de trabalho. O ato poderia deixar de ser praticado e ele estaria vivo e continuaria sendo um Aristides qualquer, como milhões e milhões de outros seres humanos, e nem por isso o chamariam de covarde, o repreenderiam ou deixariam de promovê-lo por antiguidade... Aristides encontrou o me-

O marinheiro Aristides sucumbiu como um herói — Em Nova York, o navio brasileiro

CONTRA OS CASAS INCONVENIENTES

Um sitiante que não admite atentado público ao pudor nas proximidades de sua residência — Só neste ano já "arrebentou" 19 carros — Na última refrega perdeu um sobrinho menor

Belo Horizonte, 30 (Asp) — Depoendo na Polícia Central, o eng. Ernani Lunardi, autor do crime de morte ocorrido ante-ontem na Estrada Velha da Pampulha, declarou ter agido em legítima defesa contra as tentativas de agressão de que foi vítima por parte do sitiante Antônio Petronílio, de 53 anos, e de seu sobrinho Levenides, de 21 anos.

A testemunha que o sitiante empunhava um revólver e um revólver, ao se aproximar do automóvel estacionado na estrada, passando a quebrar as vidraças do veículo e a proferir insultos contra o seu proprietário e a jovem que o acompanhava. Seguiu-se violenta discussão acompanhada de luta corporal, quando o engenheiro, arrebatando a arma de seu contendor, disparou-a várias vezes contra o sitiante. Atirando na cabeça por uma pedra lançada pelo menor Levenides, acertou-lhe também um tiro na cabeça.

Recusando-se a revelar o nome da moça em cuja companhia se achava no carro, o engenheiro declarou que a mesma nenhuma participação teve nos acontecimentos, limitando-se a assistir ao trágico desfecho, em que perdeu a vida o jovem Levenides. Segundo apurou a reportagem, trata-se de senhora Aures Magalhães, solteira, de 28 anos, residente no bairro do Calafate.

Conforme relatamos em despacho anterior, o casal fora surpreendido no interior do automóvel em "força ídila", circunstância que teria despertado violenta repulsa do velho Antônio Petronílio, inimigo rancoroso dos frequentadores da "estrada velha", local escolhido pelos casais para cenas amorosas. Falando à reportagem, apesar de ferido, disse Petronílio: "Este ano, já arrebentei 19 carros em que os casais procediam de maneira inconveniente perto de minha casa".

MOLEQUES EXPLOSIVOS...

Os moleques de todas as categorias constituem um sério problema para a sociedade. Uma das classes mais perigosas, nesta época, é a dos que denominamos "moleques explosivos", pelo seu gesto pelas bombas e outros fogos de estrepido.

Ontem, em Copacabana, deram-se dois fatos desagradáveis, provocados por esses maus elementos.

No Bar Vesúvio, na rua Dias da Rocha, 16, saltaram um desses morteiros de três tiros. Uma das bombas foi estourar no 8.º andar e outro no 8.º do prédio n.º 10, atingindo pessoas que estavam festejando.

Ainda no Cine Metro de Copacabana, se fizeram sentir as explosões de mau gosto desse tipo de moleques. A sessão das 20 às 22 horas teve de ser interrompida porque alguém soltou uma cáscara de fogo no salão de projeções.

Exatamente está dizendo que quando a polícia chegou já não era possível identificar o realizador da façanha, que não faz honra ao seu autor.

superava a própria noção do dever. Aristides poderia ter-se atirado ao mar, mas preferiu a morte no nevoeiro, na distância, no drama, Deus nobreza suprema a um verbo que não parece nobre: — servir. Porque esse brasileiro valente serviu — dando a vida — à sua terra, aos seus companheiros e ao seu navio.

INQUÉRITO

Nova York, 30 (U. P.) — Uma junta composta de membros do Serviço de Guardacostas se reuniu, amanhã, para investigar a causa do choque entre o navio mercante brasileiro e um navio-tanque norte-americano.

O choque ocorreu no sábado à noite em águas próximas à costa de New Jersey.

O navio brasileiro sinistrado Loide Panamá, foi rebocado, ontem à noite, para o cais de Brooklyn.

Além do valente marinheiro Aristides dos Santos, natural de Aracaju, Estado de Sergipe, que morreu ao lançar um amortecedor de cordas entre os navios, não houve outras vítimas entre os 53 marinheiros e oficiais do barco brasileiro.

O navio-tanque norte-americano "Gulf Trade" sofreu menos avarias que o navio brasileiro e chegou, com seus próprios recursos, ao porto de New York.

A multidão quis agredir o médico

Ontem à noite foi chamada uma ambulância do Hospital Getúlio Vargas, a fim de socorrer um homem que se encontrava caído no Largo da Penha, esquina da Rua dos Romeiros, em precárias condições de saúde.

Chegando ao local, o dr. Dilecio Campo verificou que se tratava de um portador do mal de Hansen, motivo por que, não se pôde removê-lo, alegando que tais casos não eram da alçada do hospital. Sua atitude provocou revolta nos populares ali presentes, originando-se mesmo sério desentendimento entre o médico e alguns circunstantes, culminando com a agressão por parte do negociante Antônio Afonso, português, casado, com trinta e sete anos, estabelecido na Rua dos Romeiros e residente na Rua Guaporé 174.

No momento em que o doente era recolhido à ambulância, por imposição dos mais exaltados, chegou ao local a R. P. 62, chefiada pelo detetive 413, que deu voz de prisão ao negociante, o qual rebelou-se. Dominado a muito custo e conduzido ao 21.º Distrito, foi ali autuado por agressão ao médico, desacato e resistência. Quanto ao doente, embora tivesse sido levado até o hospital, nenhuma medicação recebeu, retirando-se para talvez morrer ali.

O fato, que além da gravidade que apresenta vem confirmar, infelizmente, o abandono em que vive a população quando necessita de hospitais, merece a atenção das autoridades competentes, pois não é justo que um homem, por falta de socorros adequados, venha a morrer na via pública, numa triste demonstração de que em matéria de administração hospitalar andamos no léu.

ILUMINAÇÃO FARTA EM RICARDO DE ALBUQUERQUE...

Como é público e notório, através de energia elétrica, a ponto de haver restrições no seu consumo e serem mesmo cortadas as ligações daqueles que excedem o limite fixado nas contas da Light, medida que visa a evitar, segundo as autoridades competentes, maiores prejuízos para a população, que poderá ficar privada de luz devido à escassez de energia.

Pois bem, segundo informações que recebemos de moradores da estação de Ricardo de Albuquerque, desde sexta-feira última, a Estrada Tasso Fragoso, a Praça Tacima, as Ruas Pereira da Rocha, Japonesa, Aracá e muitas outras mantêm acesa, dia e noite, as lâmpadas da iluminação pública, num desperdício que mostra a desorganização que reina no setor encarregado de "controlar" o consumo de energia.

Uma população que se previna para uma crise maior, pois é evidente que inúmeras Estradas, Praças e Ruas iluminadas dia e noite, como acontece naquele bairro da Central, virão diminuir sensivelmente as reservas de Elétrão das Lages, que poderiam ser distribuídas às casas de família, já de si sacrificadas com o "rigor" da Comissão de Racionamento de Energia Elétrica...

MORTO PELO AUTO OFICIAL

Na manhã de ontem, na esquina da Avenida Presidente Vargas, com a Rua da Conceição, um auto do Corpo de Bombeiros Naval, cujo número ainda não foi identificado, atropelou e matou um homem de cor branca, de 45 anos, presumíveis.

As autoridades do 3.º Distrito Policial, após as formalidades de praxe, fizeram remover o cadáver para o necrotério do Instituto Médico Legal. Em diligências efetuadas, as autoridades conseguiram descobrir que na referida via viajavam o tenente Orvaldo Pereira Buarque, o cabo Ramalho da Silva e diversos soldados. No entanto, ainda não foi esclarecido o número do carro bem como o nome do seu condutor.

ROUBARAM 150 MIL CRUZEIROS EM JOIAS

São Paulo, 30 (Asp) — As autoridades policiais desta capital estão à procura de Geraldo Bosco, que, segundo o sr. José Silvino Pereira, penetrou na sua residência à rua Costa Rica 257, de 14 furtando joias e objetos de valor no valor de 150 mil cruzeiros. A identificação de Geraldo pela vítima, ocorreu no Departamento respectivo, quando lhe foi entregue um álbum contendo fotografias de amigos do alheio.

CASTELO COMERCIAL-RIO

Edifício Comercial-Rio
Av. Graça Aranha n.º 416 (esquinas das Avs. Nilo Peçanha e Erasmo Braga)

VENDO

Grupos constituídos de duas salas e sanitário privativo completo (W.C., bidet e chuveiro), alugados sem contrato, por preços variando de Cr\$ 304.500,00 a Cr\$ 451.500,00 ou seja, a bases, indo por m² de área útil de Cr\$ 7.100,00 a Cr\$ 9.840,00 e, por m² de área construída de Cr\$ 4.480,00 a Cr\$ 6.190,00. Pagamento facilitado, sendo 43% na escritura de promessa de compra e venda, irrevogável e irretornável, com imissão de posse e o restante ao fim de dois anos. — Tratar no Escritório Técnico-Imobiliário do Engenheiro Milton Freitas de Souza, à Rua Miguel Couto n.º 27-A, 4.º pavimento, salas 402/3, telefone 52-9339, com o Sr. Nelson Gonçalves.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES: a) — O tempo necessário para obter a desocupação é bem menor que o requerido normalmente para a construção de um edifício do mesmo tipo, cabendo também assinalar que, então, há ainda a correr os riscos, sempre grandes, hoje em dia de elevação do custo das obras e de demora ou mesmo paralisação destas; b) Não tendo, no caso, o adquirente (contratariamente ao usual) de arcar com laudêmio e imposto de lucro imobiliário, que totalizam comumente 15%, deve-se, para efeitos comparativos com outros negócios, calcular uma redução de tal proporção sobre os preços acima estabelecidos.

IMPORTANTÍSSIMO

Garantimos ao comprador, um lucro inicial mínimo de Cr\$ 150.000,00 que é a diferença média entre nossos preços e os demais, nos apartamentos de uma sala, dois e três quartos que vamos lançar a venda, no dia 5 de Julho, à Rua Ronald de Carvalho 112, Pôsto 2 — Copacabana. Reserve já o seu apartamento candidatando-se a esse lucro certo.

VENHA VER AS PLANTAS E CONSTATAR A VERACIDADE

DO QUE AFIRMAMOS

SANTOS VAHLIS

INCORPORA E VENDE IMÓVEIS DESDE 1933
RUA DA ASSEMBLEIA, 104—4.º andar

Jornalistas brasileiros visitarão a Volkswagen

Pretende aquela empresa construir uma fábrica de automóveis no Brasil

A Volkswagen do Brasil ofereceu ontem, às 19 horas, no Hotel Glória, uma recepção de despedida aos jornalistas brasileiros que visitarão suas fábricas na Alemanha, onde assistirão ao lançamento da 500.000.ª unidade produzida pela firma. A equipe de jornalistas do Rio está composta dos srs. Cezar Augusto de Araújo Mesquita, do "Correio da Manhã"; Frederico Barata, dos "Diários Associados"; José Guilherme Mendes, de "O Globo"; Também foi convidado um grupo de jornalistas paulistas, que são os srs.: Mesquita Júnior, do "Estado de São Paulo"; Wilson Barne Martins de "A Gazeta" e Troppmann, de "Notícias Alomãs". Acompanha-os o comandante Lúcio Meira, subchefe da Casa Militar da Presidência da República.



Jornalistas brasileiros que visitarão a fábrica Volkswagen, representantes desta empresa e o embaixador alemão, sr. Oellers, posam para a nossa objetiva

Entre os presentes, a nossa reportagem destacou as seguintes personalidades: o embaixador da Alemanha, sr. Fritz Oellers; o chefe da Imprensa da Embaixada Alemã, sr. Erich Huesch; o dr. Paulo Bittencourt, diretor do "Correio da Manhã"; o sr. Olavo Aranha; o sr. F. W. Schultz-Weske, diretor da Volkswagen do Brasil e o sr. Joaquim Monteiro de Carvalho. O embaixador da Alemanha, em breve viagem, desejou boa viagem aos representantes da imprensa brasileira e declarou que seriam hóspedes do governo alemão por uns dias. Referiu-se ao extraordinário desenvolvimento da Alemanha do pós-guerra e ao esforço que seu governo realizava no estreitamento dos laços de boa amizade entre os dois países.

UMA FÁBRICA NO BRASIL
O diretor-superintendente da Volkswagen do Brasil, sr. Schultz-Weske, declarou-nos que dentro em breve virá ao Brasil o diretor-geral da Fábrica Volkswagen, sr. Nordhoff, que vem pedir autorização ao governo brasileiro para construir uma fábrica de automóveis no Brasil. A fábrica que está sendo construída entre o Rio e São Paulo, provavelmente mais perto do Rio de Janeiro, para evitar a concentração de indústrias existentes em São Paulo — acentuou o sr. Schultz-Weske.

Weske — produzirá mil carros mensais, após um ano ou um ano e meio de concessão a licença pelo governo brasileiro. Sua fabricação não se limitará apenas a automóveis, produzirá Volkswagen motores para vários fins, tanto comerciais quanto agrícolas. Os jornalistas partiram, em avião, aos primeiros minutos de hoje.

ATROPELADO AOS 72 ANOS DE IDADE

São Paulo, 30 (Asp) — João Abud, de 72 anos, quando atravessava a rua Jaraguá, foi atropelado pelo auto chapa A.112.10 que por ali trafegava em excessiva velocidade. A vítima foi internada no Hospital das Clínicas em estado grave, e o motorista fugiu.

Correio da Manhã

Capital e Estados:
Ano (com direito ao Almanaque) .. Cr\$ 150,00
Semestre Cr\$ 80,00

Exterior:
Ano (com direito ao Almanaque) .. Cr\$ 300,00
Semestre Cr\$ 180,00

DOS MEIOS RÁPIDOS DE COMUNICAÇÕES

DEPENDEM O

progresso e a riqueza
DE MINAS GERAIS

COMPANHIA TELEFÔNICA DE MINAS GERAIS

A Companhia Telefônica de Minas Gerais proporcionará meios rápidos de comunicação em todo o Estado de Minas Gerais, com o Brasil e com o Mundo.

Um folheto contendo informações sobre a Companhia Telefônica de Minas Gerais está a sua disposição. Peça seu exemplar nos endereços abaixo ou pelos telefones 4-2301 e 4-2302, em Belo Horizonte, e 43-2717, no Rio de Janeiro.

A COMPANHIA TELEFÔNICA DE MINAS GERAIS, constituída sob iniciativa privada e contando com a capacidade realizadora das figuras de maior projeção em todos os setores de atividades mineiras, proporcionará um investimento de absoluta segurança e rentabilidade.

ADQUIRA AÇÕES DA C.T.M.G.

ESCRITÓRIO DE VENDAS DE AÇÕES:
Av. Afonso Pena n.º 981 - 13.º - Salas 1301/04 - Edifício Sulacap
Telefones 4-2301 e 4-2302 (BELO HORIZONTE) e
Av. Presidente Vargas 463-A 7.º andar-Sala 706-TEL. 43-2717
(RIO DE JANEIRO)

ARANHA, NA CDI:

"Nossa economia se apoia numa só perna"

Procurar outros pontos de apoio, além do café —
O essencial, agora, é o planejamento

O sr. Oswaldo Aranha, ministro da Fazenda, presidiu, ontem, pela primeira vez, a uma reunião da Comissão de Desenvolvimento Industrial. Declarou, de plano, o novo titular que não tinha opinião formada sobre esse órgão pois, assobreado por problemas mais imediatos, não pôde ter contato com o mesmo. Assim, desejou ouvir as impressões dos presentes sobre as suas finalidades e a sua eficiência; se correspondia a uma necessidade ou, ao contrário, é mais uma dessas

lanças conexas e organismos que se agregam à burocracia relacionada com o desenvolvimento industrial. Pediu, inicialmente, o opinião do sr. Costa Santos, representante da indústria, que no caso era o "povo", pois os demais representantes pertenciam a órgãos do governo. Atendendo ao pedido do ministro Oswaldo Aranha, o sr. Costa Santos explicou, inicialmente, a expectativa da indústria, cerca de 2 anos atrás, quando se criou a Comissão de Desenvolvimento Industrial, para a qual vinha preencher uma lacuna.

A ATUAÇÃO DA C. D. I.

O desenvolvimento industrial vinha se processando sem ordenamento; as fábricas vinham se instalando de acordo com os interesses de quem as empreendia, sem qualquer planejamento, com a pretensão de muitas indústrias de interesse nacional. Sobre tudo, não havia um planejamento para as indústrias de base e o estímulo à criação de outras indústrias que pudessem dispensar as importações de artigos essenciais à vida e ao conforto do povo.

Por outro lado, quando alguém procurava instalar uma indústria, defrontava-se com uma série de obstáculos e não tinha um órgão especializado para orientá-lo. As dificuldades acabavam desanimando os mais tenazes.

Assim, o aparecimento da C. D. I., com o fim de ampliar as indústrias existentes e criar novas, veio mitigar a abertura de um caminho mais direto aos industriais empreendedores nos entendimentos com os vários órgãos governamentais, pela uma vez debatido os seus projetos na C. D. I., órgão consultivo da Presidência da República, e verificado os seus caminhos seria mais fácil, com o afastamento ou atenuação de numerosos entraves.

Além disso, a C. D. I. se incumbiria do planejamento das indústrias de base, e de outras essenciais, quer de transformação, quer de produção de artigos de consumo.

Os prognósticos se confirmaram em grande parte. A comissão elaborou magnífico estudo do planejamento da instalação de novas indústrias. Outros estudos abrangem a transferência de indústrias estrangeiras para o país bem como a ampliação das indústrias existentes.

Subcomissões vêm estudando, com proveito, a instalação da indústria de locomotivas; foi planejada a criação de indústria do material elé-

trico, cuja subcomissão se transformou em Comissão executiva, e a subcomissão da indústria automobilística tem produzido trabalhos notáveis, prevendo-se a criação dessa indústria, no país, dentro de um prazo relativamente curto.

Se a C. D. I. não conseguia preencher, ainda, todas as finalidades que lhe foram atribuídas, a expectativa em torno de seus trabalhos não foi totalmente infundada. — *Itamar* o sr. Costa Santos — deve-se à absoluta falta de recursos materiais com que vem lutando. Sua secretaria está infelizmente desorganizada e o trabalho de pesquisa e investigação tem sido obra do esforço pessoal de cada um dos seus membros, cuja única paga é a satisfação de servir ao desenvolvimento industrial do Brasil.

Manifestou o sr. Costa Santos a segurança de que, bem aparelhada com recursos materiais, a Comissão poderia prestar esplêndidos serviços ao país.

MAIS REPRESENTANTES DA INDÚSTRIA

O ministro Oswaldo Aranha agradeceu a exposição feita pelo sr. Costa Santos, que qualificou de interessante, pois além de informativa foi crítica, mostrando as falhas e as necessidades da Comissão.

Observou, a seguir, o ministro da Fazenda que, no plano, na constituição da C. D. I., uma forte representação governamental. Parecia-lhe que as classes produtoras deviam ter uma representação numérica maior, de forma a dar uma organização mais efetiva.

C. D. I., do contrário, melhor seria reduzi-la a um órgão puramente consultivo; pois, dentro da organização atual, parecia sempre a vontade do governo, dada a premissa de que os representantes do governo podem ter opiniões pessoais em favor de um governo, como entidade, é uma só.

Solicitou então o titular da Fazenda a opinião de um representante do órgão do governo, o sr. Edmundo Macêdo Soares e Silva.

O presidente da ACESSITA informou que, na verdade, nas subcomissões, ao lado de um membro da C. D. I., tem figura representante de todas as atividades privadas.

Quanto à comissão propriamente dita a maioria dos membros pertence ao governo e o estudo do planejamento de indústrias de base foi elaborado por membros da C. D. I.

Informou, ainda, o sr. Macêdo Soares que, apesar das condições adversas, o plenário da Comissão já realizou mais de 100 projetos.

Retomando a palavra, o sr. Oswaldo Aranha afirmou que o seu temor, nestes trabalhos de Comissão, é que os seus membros se desprendam da realidade, ficando no artificialismo dos gabinetes. A realidade surpreende, muitas vezes, até os melhores informados.

Desde que a C. D. I., através das subcomissões, tem tomado contato com a realidade, tornou o ministro, já se sentia mais integrado nos seus trabalhos.

PLANEJAR

Contudo falava um roteiro, uma agenda, um programa de trabalho, que fosse executado por pessoas em regime de "full-time", pois não é possível que, no Brasil, continuemos a trabalhar dispersivamente.

Pessoalmente, o ministro da Fazenda, disse o sr. Oswaldo Aranha, está procurando conhecer a sua casa, onde já trabalhou, mas hoje tem defrontado, a todo momento, com situações novas.

"Não quero conhecer a realidade real do país e a realidade é muito dura", disse o ministro.

Apreciação de desenvolvimento industrial, o ministro afirmou que, ao contrário do que muita gente pensa, a criação de novas indústrias não suprime importações; cria, por outro lado, novas riquezas e novas necessidades, aumenta o padrão de vida e exige mais importações. Disso resulta a necessidade de expansão do comércio exterior.

O essencial, disse o ministro, é planejar as coisas que o governo deve fazer, pois os particulares, dentro de um regime capitalista, que procura conciliar-se com a democracia política, devem saber o que realizar.

Nossa economia tem vivido apoiada numa só perna, o café, e, por isso, só caminha a passos lentos.

Temos que procurar outros pontos de apoio, como a exportação de minérios e o desenvolvimento da indústria siderúrgica.

Não podemos exportar alimentos.

Ainda há nouco-mandamos seguir para o Japão a preço ínfimo, Cr\$ 1,20 o quilo. Temos um saldo, naquele país, de 8,5 milhões de dólares para ser aplicado na compra de produtos japoneses.

A esse preço ridículo, teria sido melhor vender a mercadoria no próprio país, onde o povo sofre da carência de alimentos.

Quanto aos trabalhos da C. D. I., resumiu o ministro sua solicitação no sentido de que lhe entreguem um programa de trabalho.

No momento, às voltas com problemas mais imediatos (câmbio, orçamento, etc.), o sr. Oswaldo Aranha não pode participar diretamente dos trabalhos.

Protestou, porém, dentro de 10 a 15 dias, desde que lhe seja apresentado um programa, ser o seu mais disciplinado executor.

INICIADO NA CAMARA MUNICIPAL

SÓ PODEM DIRIGIR COLETIVOS MOTORISTAS PROFISSIONAIS REGISTRADOS HÁ MAIS DE DOIS ANOS

(Conclusão da última página)

Rebentou os trabalhos, foi dada a palavra ao deputado Frola Aguiar, que passou a inquirir o sr. Samuel Walner, diretor da Empresa "Última Hora" se considerava a notícia inserida no "Correio da Manhã", segundo a qual a C. D. I. não se beneficiaria da autorização do Conselho da Superintendência da Moeda e do Crédito, para a importação de veículos, "uma água".

Respondendo, então, o sr. Samuel Walner, que absolvia a notícia, afirmou que a Empresa "Última Hora" não se beneficiaria da autorização para importação de veículos, pois a mesma não se beneficiaria da autorização para importação de veículos, pois a mesma não se beneficiaria da autorização para importação de veículos.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

O PASSIVO DA RADIO CLUBE

O deputado Frola Aguiar passou a inquirir o sr. Walner, agora, sobre o passivo da Empresa "Última Hora" Rádio Clube do Brasil.

Disse o jornalista que reuniria a maior soma de dinheiro daquela emissora de rádio, o sr. Hugo Borghi, por 500 mil cruzeiros, e algum tempo depois se afastou, sem que ninguém tivesse conseguido saber quem se tornou o dono da emissora.

Depois de alguns minutos, voltou o sr. Walner, agora, acompanhado de um grupo de jornalistas, e afirmou que não se responsabilizava pelo passivo da emissora, pois a mesma não se beneficiaria da autorização para importação de veículos.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Admitiu, logo após, que o jornal não se tivesse de fato, beneficiado da autorização para importação de veículos, segundo a própria nota, encontraria melhores facilidades em outros setores.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto que dispõe sobre a regulamentação dos preços das passagens de ônibus, que sobem a grande número. Das que foram encaminhadas à votação, a primeira, de autoria do sr. Walner, foi aprovada por 12 votos contra 10.

Na ordem do dia da sessão de ontem teve prosseguimento a votação das emendas ao projeto

(Island of Desire)

DE SEJO
(of Desire)

amputar o braço esquerdo da recém-vinda, e o jovem Tom Hunter, o se descepo, as verificas que entre os dois está começando a existir mais que uma simples amizade. E nesse cenário que um navio os descobriu para o happy-ending.

Island of Desire foi produzido por David E. Rose, um independente, titular da Coronado, a quem se deve o interessante *Eyes Witness* (Testemunha de Vista), de Robert Montgomery, e de quem ainda não viamos, apesar de realizado há mais de dois anos, *Circle of Danger*, de Jacques Tourneur. Como os dois casados, *Island of Desire* contou com a participação de vários técnicos artistas britânicos. Não só do produtor, mas principalmente de Stuart Heisler, o realizador, era lícito esperar um resultado muito mais elevado, que foi, porém, decepcionante. Heisler, que foi monstreu (*Roman Scandals*, com Eddie Cantor; *Wedding March*, de King Vidor; *Peter Rabbit*, de Hathaway), tornou-se diretor há dezesseis anos. Sua filmografia, entretanto, não é das mais interessantes e não se contam obras de singular importância, como *Along Came Jones* (Tudo Por Uma Mulher), que maravilhosamente deturpa astúcio, com Gary Cooper e Dan Duryea, e *Storm Warning* (Dilema de Uma Consciência), corajoso depoimento sobre as violências recentes da Ku-Klux-Klan, além do ingênuo e conveniente *The Bionic Sister* (Gargorra Vivalante) de alguns trilheteiros interenantes (*The Glass Key*, 2.º volume; *The Girl and the Monster*; *Among the Living*; *Herança de ódio*). Foi Heisler também que John Ford confiou a direção da segunda unidade de *The Hurricane* (O Furacão). *Island of Desire*, incontestavelmente, é uma de suas piores realizações.

MONIZ VIANNA



...b, em Dreamboat, comédia
...r Claude Binyon

...the Cat People (Sangue de Pan-
...42, a memorável série terrorífica
...aportada que estreou em Monsoon,

Dick, que John Barrymore interlo-
...do. O grande romance de Melville
...for John Huston, assim que o reas-
...velmente com Gregory Peck e

...ope-Bing Crosby-Dorothy Lamour
...tualmente em evidência) science-
...O trio, há pouco, concluiu *Rio*.

...Haymes, Ray MacDonald, a dan-
...baireira de Donald O'Connor em
...Barbra Bates e a excelente Jody
...em um musical teatralizado da
...Catalinas.

...verdade colorida e em relevo da
...a bailarina que coadjuvava
...sua.

...prof. M.F. Silva é o repre-
...do Ministério da Viação e
...tras Públicas na Junta Executiva
...tral do Conselho Nacional de
...tatística do referido Instituto.

...- 29-8230 "A Chloce-
...nte Copacabana" - 37-8791 "Seu
...ome e Sua Honra".
...- 28-9970 "Seu Nome
...ua Honra".
...- 48-0074 "Meus 6 Crimi-
...nos".
...- 48-1480 "O Mundo Em Seus
...races".
...- 48-1032 "Perdidos De
...nda".
...- 30-1131 "Cinco Cores No
...jo".
...- 48-1071 "Danúbio
...ernelho".
...- 20-1060 "Angele".
...- 29-5191 "Meus 6 Cri-
...nos".
...- 47-6578 "Coração Ingrato".
...- 30-1121 "Fúria De Pal-
...ra".
...- 29-6532 "Amores De Cas-
...lha".
...- 29-6460 "O Homem E A Bes-
...ta".
...- 47-2668 "A Desconhecida".
...- 29-1149 "A Desconheci-
...da".
...- 43-1634 "O Vingador".
...- 29-8230 "A Mulher Que
...Amiei".
...- 30-1131 "Três Cadetes Em Apu-
...l".
...- 30-1094 "Ao Compso Da
...da".
...- 47-1144 "Aventura Peril-
...sa".
...- 37-7324 "Perdidos De Amor".
...- 48-1653 "João Rolão".
...- 30-1131 "Abundando Ca-
...ho A Fogo".
...- 48-3699 "O Segredo Das
...ras".
...- 49-1080 "Caminho Do De-
...do".
...- 37-8245 "A Ilha Do De-
...sejo".
...- 48-1135 "Os Filhos Dos Mos-
...tes".
...- 30-1023 "Tortmento
...Carne".
...- 38-1923 "Carnaval
...crisção".
...- 30-2066 "Flagelo De
...Itorla".
...- 30-1131 "O Ouro Da Discor-
...rimônio".
...- 29-7459 "Aventura Peri-
...l".
...- 48-3518 "A Chloceada".
...- 30-1131 "Os 6 Crimi-
...nos".
...- 29-9108 "Meus 6 Cri-
...nos".
...- 48-1281 "Mundo Estranho".
...- 28-1210 "A Ilha Supre-
...natural".

...- 30-07 "Castigo Implacável".
...- 30-1131 "Aventura Perilosa".
...- 31-2120 "Perdida Da Tem-
...p".
...- "A Chloceada".
...- "João Rolão".
...- "Dentro Da Noite".

...- "Quem Não Não Tem".

...- "Ade O Filme Homem".
...- "Uma Estranha Mulher".

...- "O Destino Me Responde".

...- "O Mundo Em Seus braços".

AVENTURA PERIGOSA
JOHN WAYNE
NANCY OLSON
JAMES ANNES
BIG TIM MALIN
6.ª Feira
IMPERIAL POPULAR
CAPITOL

PERDIDOS de AMOR
PLAZA COLONIAL
ASTORIA PRIMO
OLINDA LORO
RIT ZUMSCOTT
HOJE
FADA SANTORO
DICK FARNEY
SPINA TEREZINHA AMAYO
CARLOS COTRIM
Cineclube Filmes Co Prod. Atlântida

a CHICOTEADA
LA FILLE AU POUET
MICHEL SIMON
Adaptado: André Labrousse
HOJE
Colette DARFEUIL
Pauline CARTON
VITÓRIA LEBRON
TIJUCA
PETROPOLIS

PLAZA COLONIAL H. LOBO
ASTORIA PRIMO
RIT ZUMSCOTT
HOJE
A NOVA SENSACIONAL DE CECIL B. DEMILLE
"O Maior Espetáculo da Terra"
HORARIO ESPECIAL: Cinelândia Meio-Dia 1.00 - 6.00 - 9.00 horas. Bairros: 3.00 - 6.00 - 9.00 horas.
O MELHOR FILME DO MELHOR ARGUMENTO "THE GREATEST SHOW ON EARTH"
UM FILME DA PARAMOUNT, A MARCA DAS ESTRELAS

HOJE METRO METRO METRO
1H-570-740-100 2.30-5H-210-10H 1H-570-740-100
Robert TAYLOR Eleanor PARKER
"SEU NOME É SUA HONRA"
JAMES WHITMORE MARILYN ERSKINE
RE-APRESENTAÇÃO! FRANK SINATRA KATHRYN GRAYSON GENE KELLY
AMANHÃ
José ITURBI
"Marujos e Amores" (ANCHORS AWEIGH) Technicolor

ROMERIA
"O CAROSELLO ESPANHOL"
GRANDE COMPANHIA FOLCLORICA ESPANHOLA
ÚLTIMOS DIAS DO PRIMEIRO ESPETÁCULO!
A incomparável beleza das MÚSICAS E DANÇAS ESPANHOLAS, NUM ESPETÁCULO MARAVILHOSO DE ARTE E ENCANTAMENTO
ANGEL PERICET
BAILARINO SEVILHANO DE FAMA MUNDIAL, EM
"BRINDES A ESPANHA"
3.ª Feira, dia 7, às 20 e 22 horas
O SEGUNDO GRANDE ESPETÁCULO!
"VIVA LA GRACIA!"
MAIS ALEGRE! MAIS DINÂMICA! MAIS DIVERTIDA!
HOJE, As 20 e 22 horas
Amã, Vespertal às 16 horas a preços reduzidos.

TEATRO DULCINA
(Ex-REGINA) Tel. 32-3817 ar refrigerado
HOJE, às 21 horas
DULCINA BIBI FERREIRA ODILON
Nos últimos dias da engraçada comédia
"VIVENDO EM PECADO..." (10.ª SEMANA)
TEATRO MUNICIPAL
Terça-feira, dia 7, às 16 horas
DULCINA e ODILON
apresentarão em VESTRAL a peça popularíssima e famosa comédia
"AS ÁRVORES MORREM DE PÉ"
com CONCHITA DE MORAES, MANUEL PERA, SUSANA NEGREI, DARY REIS, CIRENE TOSTES e um grande elenco.
Poltrona, Cr\$ 20,00 (selo incluso)
BILHETES A VENDA

HOJE
PALAZO ROXY
BOTAFOGO AREPERA
YAPUREIRA MEMESEA
BANQUESSA
SILVIA IRIS
FLORINDA ODEONITE
UNITEE ARTISTAS
LINDA DARNELL TAB HUNTER DONALD GRAY
A VIDA PRIVADA DE 6 INIMIGOS PUBLICOS
Meus 6 Criminosos
A produção de STANLEY KRAMER
"My Six Convicts"

JAYME COSTA NO GLÓRIA
6.ª FEIRA PRE-ESTREIA
3 Atos: CASTAO BARROSO
a PENSÃO de D. ESTELA
A Comédia Record de Gargalhadas
PAPAI É O MAIOR

TEATRO DE BOLSO
(Reservas depois das 14 hs. tel.: 27-1037)
HOJE AS 21 HS.
ALDA GARRIDO NO RIVAL EM
"DONA XEPA"
DE PEDRO BLOCH 200 REPRESENTAÇÕES!
SEM CAMELIAS"
Com Vanda Otteira, Rachel Moacyr, Sonila Corra, Thereza Austregésilo e Raymundo Furtado.

HOJE
PALAZO ROXY
BOTAFOGO AREPERA
YAPUREIRA MEMESEA
BANQUESSA
SILVIA IRIS
FLORINDA ODEONITE
UNITEE ARTISTAS
LINDA DARNELL TAB HUNTER DONALD GRAY
A VIDA PRIVADA DE 6 INIMIGOS PUBLICOS
Meus 6 Criminosos
A produção de STANLEY KRAMER
"My Six Convicts"

CIRCO ROMANO
GARCIA, O REI DO CIRCO, APRESENTA
OS MELHORES PALHAÇOS DO MUNDO vindos DIRETAMENTE DE PARIS
e mais: THE HOFNER COCK-TAIL, famoso conjunto de acordeonistas — LES CASIS, sensacionais jôqueis aerobatas Italianos — VIC VICOR, o cômico excêntrico — MR. LAYSSON e seus LEÕES Abissínicos — MABEL, IRIS AND 3 CHES TERS, em acrobacias aéreas
Um desfile surpreendente de Atracções Internacionais
AMANHÃ, VESPERAL ÀS 16 HORAS DIARIAMENTE AS 21 HORAS
AVENIDA PRESIDENTE VARGAS (Junto a Central)

LAVAMOS CAMURÇAS e COBERTORES
RAPIDEZ e PERFEIÇÃO
Tinturaria ABC
27-7404 e 47-2941
JANGADEIRO, 37 - F. GAL OZÓRIO

PAZ
CONFORTO E SELEÇÃO
PRAÇA N. S. DA PAZ, 1 - IPANEMA
TEL. 47-6570
HOJE
CORACÃO INGRATO
HOJE
PROIBIDO PARA MENORES DE 18 ANOS

RENATA FRONZI
na deliciosa revista
VAI DA VALSA
HOJE JARDEL
JEAN CARTIER
TEL. 27-8712

TEATRO COPACABANA
57-1818
HOJE E TODAS AS NOITES AS 21.30
VESPS. 5.ª, Sabs. Doma. AS 16 HS.
"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam, o êxito mundial
"MULHERES FEIAS"
(Donne Bente) com MORINEAU
Jardel Filho
Laura Soares
Francisco Dantas
Fernanda Montenegro
Ligia Nunes
MODELOS DE "ALICE — MODAS"

LIVROS USADOS
Comparamos, avulsos ou bibliotecas. Pagamos os melhores preços. — Rua S. José 61. Tel. 32-8631 e 42-4747. (34857)
BORDADOS FINOS A MÃO
Executa-se com perfeição jogos de cama e mesa, enxoval baby — Tel. 26-1844. (2433)
O. LANGE — JÓIAS
Confecção de jóias de bom gosto a preços razoáveis. Venda de jóias finas e relógios. Rua Gonçalves Dias 84 — 3.º andar — Sala 202 — Telefone 32-9194. (22644)
ROUPAS USADAS
DE HOMEM
COMPRO. PAGO BEM.
Telefone 22-0230
MALAS VELHAS
Conserva-se qualquer tipo de malas — compra-se malas de porão americana. Tel.: 22-0743 — Sr. Pedra. (20032)
MALAS PARA AVIAO
Compre diretamente na Fábrica Guanabara que é a que mais barato vende. Malas de ponto e camurças, muletas, pastas, sacos de viagem, cadeira de viagem etc. Consertam-se 131 eq. da Rua dos Arcos. Telefone 42-3854 e 42-3108. (14)

EVAN
NO SERRADOR
HOJE AS 21 HS.
VIVER FÁCIL
A MELHOR DAS COMÉDIAS HUMANAS!

FOLLIES — Tel. 27-8216
ÚLTIMA SEMANA!
COLE' E SEU ELENCO EM "MULHERES... CHEGUEI!"
HOJE AS 20 E 22 HORAS
Aguardem a estréia de VIRGINIA LANE

TEATRO COPACABANA
57-1818
HOJE E TODAS AS NOITES AS 21.30
VESPS. 5.ª, Sabs. Doma. AS 16 HS.
"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam, o êxito mundial
"MULHERES FEIAS"
(Donne Bente) com MORINEAU
Jardel Filho
Laura Soares
Francisco Dantas
Fernanda Montenegro
Ligia Nunes
MODELOS DE "ALICE — MODAS"

LIVROS USADOS
Comparamos, avulsos ou bibliotecas. Pagamos os melhores preços. — Rua S. José 61. Tel. 32-8631 e 42-4747. (34857)
BORDADOS FINOS A MÃO
Executa-se com perfeição jogos de cama e mesa, enxoval baby — Tel. 26-1844. (2433)
O. LANGE — JÓIAS
Confecção de jóias de bom gosto a preços razoáveis. Venda de jóias finas e relógios. Rua Gonçalves Dias 84 — 3.º andar — Sala 202 — Telefone 32-9194. (22644)
ROUPAS USADAS
DE HOMEM
COMPRO. PAGO BEM.
Telefone 22-0230
MALAS VELHAS
Conserva-se qualquer tipo de malas — compra-se malas de porão americana. Tel.: 22-0743 — Sr. Pedra. (20032)
MALAS PARA AVIAO
Compre diretamente na Fábrica Guanabara que é a que mais barato vende. Malas de ponto e camurças, muletas, pastas, sacos de viagem, cadeira de viagem etc. Consertam-se 131 eq. da Rua dos Arcos. Telefone 42-3854 e 42-3108. (14)

NOVAMENTE!
Meias Nylon 51 a Cr\$ 18,00
NA RETUMBANTE SUPER-VENDA DA
CASA HERMAN
HOJE dia 1.ª e quinta-feira, dia 2
Malha 60, finíssimas a Cr\$ 35,00
E nylon Derby para homem Cr\$ 29,00
RUA SANTANA N.º 227
(31749)

LIQUIDAÇÃO DE FIRMA IMPORTADORA
(POR FALECIMENTO DE CHEFE)
ESTOQUE DE BIJOUTERIAS E SUAS MATERIAS-PRIMAS
Vende-se estoque integral moderníssimo sortido — recente importação. Somentes negociantes idôneos e financeiramente capazes devem dirigir-se à nova sede para tratar do assunto. Existe também a eventual possibilidade de adquirir as "materiais" registradas — móveis e instalações — contrato de aluguel.
NOVELTY SOCIEDADE IMPORTADORA LTDA.
Av. Presidente Antônio Carlos, 201 - Gr. 301
RIO DE JANEIRO
(31257)

TEATRO COPACABANA
57-1818
HOJE E TODAS AS NOITES AS 21.30
VESPS. 5.ª, Sabs. Doma. AS 16 HS.
"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam, o êxito mundial
"MULHERES FEIAS"
(Donne Bente) com MORINEAU
Jardel Filho
Laura Soares
Francisco Dantas
Fernanda Montenegro
Ligia Nunes
MODELOS DE "ALICE — MODAS"

LIVROS USADOS
Comparamos, avulsos ou bibliotecas. Pagamos os melhores preços. — Rua S. José 61. Tel. 32-8631 e 42-4747. (34857)
BORDADOS FINOS A MÃO
Executa-se com perfeição jogos de cama e mesa, enxoval baby — Tel. 26-1844. (2433)
O. LANGE — JÓIAS
Confecção de jóias de bom gosto a preços razoáveis. Venda de jóias finas e relógios. Rua Gonçalves Dias 84 — 3.º andar — Sala 202 — Telefone 32-9194. (22644)
ROUPAS USADAS
DE HOMEM
COMPRO. PAGO BEM.
Telefone 22-0230
MALAS VELHAS
Conserva-se qualquer tipo de malas — compra-se malas de porão americana. Tel.: 22-0743 — Sr. Pedra. (20032)
MALAS PARA AVIAO
Compre diretamente na Fábrica Guanabara que é a que mais barato vende. Malas de ponto e camurças, muletas, pastas, sacos de viagem, cadeira de viagem etc. Consertam-se 131 eq. da Rua dos Arcos. Telefone 42-3854 e 42-3108. (14)

COMPRAM-SE TUDO
Roupas usadas, máquinas de escrever, de costura, encadernadoras, ventiladores, rádios e tudo que represente valor. Atende-se a domicílio.
Tel.: 43-7180
ESTOJO KERN
Vende-se para desmontar com pouco uso e outro de marca Witec, juntamente com separado, ocaído. Rua do Rosário n.º 145 — Sobrado (19173)
OLHO MÁGICO
Colocamos na porta do apartamento de 7.ª. Preço mais barato com o adorno, com pingentes Bazarist e duas lâmpadas. — Rua Gustavo Gama 392 — Apt. 202 — Telefone 37-5612 — Leme. (27229)

TAPETES E CORTINAS
LAVAGENS E CONsertOS
Executam-se lavagens e consertos de tapetes, cortinas e passadeiras, com a máxima perfeição. Botões e colagem. Orçamento sem compromisso. Telefone 23 5178. Rua Pedro Americo n. 63. (28074)

TEATRO COPACABANA
57-1818
HOJE E TODAS AS NOITES AS 21.30
VESPS. 5.ª, Sabs. Doma. AS 16 HS.
"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam, o êxito mundial
"MULHERES FEIAS"
(Donne Bente) com MORINEAU
Jardel Filho
Laura Soares
Francisco Dantas
Fernanda Montenegro
Ligia Nunes
MODELOS DE "ALICE — MODAS"

LIVROS USADOS
Comparamos, avulsos ou bibliotecas. Pagamos os melhores preços. — Rua S. José 61. Tel. 32-8631 e 42-4747. (34857)
BORDADOS FINOS A MÃO
Executa-se com perfeição jogos de cama e mesa, enxoval baby — Tel. 26-1844. (2433)
O. LANGE — JÓIAS
Confecção de jóias de bom gosto a preços razoáveis. Venda de jóias finas e relógios. Rua Gonçalves Dias 84 — 3.º andar — Sala 202 — Telefone 32-9194. (22644)
ROUPAS USADAS
DE HOMEM
COMPRO. PAGO BEM.
Telefone 22-0230
MALAS VELHAS
Conserva-se qualquer tipo de malas — compra-se malas de porão americana. Tel.: 22-0743 — Sr. Pedra. (20032)
MALAS PARA AVIAO
Compre diretamente na Fábrica Guanabara que é a que mais barato vende. Malas de ponto e camurças, muletas, pastas, sacos de viagem, cadeira de viagem etc. Consertam-se 131 eq. da Rua dos Arcos. Telefone 42-3854 e 42-3108. (14)

COMPRAM-SE TUDO
Roupas usadas, máquinas de escrever, de costura, encadernadoras, ventiladores, rádios e tudo que represente valor. Atende-se a domicílio.
Tel.: 43-7180
ESTOJO KERN
Vende-se para desmontar com pouco uso e outro de marca Witec, juntamente com separado, ocaído. Rua do Rosário n.º 145 — Sobrado (19173)
OLHO MÁGICO
Colocamos na porta do apartamento de 7.ª. Preço mais barato com o adorno, com pingentes Bazarist e duas lâmpadas. — Rua Gustavo Gama 392 — Apt. 202 — Telefone 37-5612 — Leme. (27229)

TAPETES E CORTINAS
LAVAGENS E CONsertOS
Executam-se lavagens e consertos de tapetes, cortinas e passadeiras, com a máxima perfeição. Botões e colagem. Orçamento sem compromisso. Telefone 23 5178. Rua Pedro Americo n. 63. (28074)

TEATRO COPACABANA
57-1818
HOJE E TODAS AS NOITES AS 21.30
VESPS. 5.ª, Sabs. Doma. AS 16 HS.
"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam, o êxito mundial
"MULHERES FEIAS"
(Donne Bente) com MORINEAU
Jardel Filho
Laura Soares
Francisco Dantas
Fernanda Montenegro
Ligia Nunes
MODELOS DE "ALICE — MODAS"

LIVROS USADOS
Comparamos, avulsos ou bibliotecas. Pagamos os melhores preços. — Rua S. José 61. Tel. 32-8631 e 42-4747. (34857)
BORDADOS FINOS A MÃO
Executa-se com perfeição jogos de cama e mesa, enxoval baby — Tel. 26-1844. (2433)
O. LANGE — JÓIAS
Confecção de jóias de bom gosto a preços razoáveis. Venda de jóias finas e relógios. Rua Gonçalves Dias 84 — 3.º andar — Sala 202 — Telefone 32-9194. (22644)
ROUPAS USADAS
DE HOMEM
COMPRO. PAGO BEM.
Telefone 22-0230
MALAS VELHAS
Conserva-se qualquer tipo de malas — compra-se malas de porão americana. Tel.: 22-0743 — Sr. Pedra. (20032)
MALAS PARA AVIAO
Compre diretamente na Fábrica Guanabara que é a que mais barato vende. Malas de ponto e camurças, muletas, pastas, sacos de viagem, cadeira de viagem etc. Consertam-se 131 eq. da Rua dos Arcos. Telefone 42-3854 e 42-3108. (14)

COLCHÃO TROPICAL
UNICO DE MOLAS ENSACADAS — 10 ANOS DE GARANTIA
3 Molejos diferentes — Macio, médio e duro. Diretamente da fábrica ao consumidor. Reformam-se ou modificam-se os tamanhos de qualquer marca de colchão de molas. Também temos SUMIERS. — Vendas a vista e a prazo.
Rua Machado Coelho 162 — Telf. 32-0953 e 32-9205. (20386)
Pintura de apartamentos e casas
SERVIÇO RÁPIDO E GARANTIDO
Tel. 57-0957 (11926)

TAPETES E CORTINAS
LAVAGENS E CONsertOS
Executam-se lavagens e consertos de tapetes, cortinas e passadeiras, com a máxima perfeição. Botões e colagem. Orçamento sem compromisso. Telefone 23 5178. Rua Pedro Americo n. 63. (28074)

TEATRO COPACABANA
57-1818
HOJE E TODAS AS NOITES AS 21.30
VESPS. 5.ª, Sabs. Doma. AS 16 HS.
"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam, o êxito mundial
"MULHERES FEIAS"
(Donne Bente) com MORINEAU
Jardel Filho
Laura Soares
Francisco Dantas
Fernanda Montenegro
Ligia Nunes
MODELOS DE "ALICE — MODAS"

LIVROS USADOS
Comparamos, avulsos ou bibliotecas. Pagamos os melhores preços. — Rua S. José 61. Tel. 32-8631 e 42-4747. (34857)
BORDADOS FINOS A MÃO
Executa-se com perfeição jogos de cama e mesa, enxoval baby — Tel. 26-1844. (2433)
O. LANGE — JÓIAS
Confecção de jóias de bom gosto a preços razoáveis. Venda de jóias finas e relógios. Rua Gonçalves Dias 84 — 3.º andar — Sala 202 — Telefone 32-9194. (22644)
ROUPAS USADAS
DE HOMEM
COMPRO. PAGO BEM.
Telefone 22-0230
MALAS VELHAS
Conserva-se qualquer tipo de malas — compra-se malas de porão americana. Tel.: 22-0743 — Sr. Pedra. (20032)
MALAS PARA AVIAO
Compre diretamente na Fábrica Guanabara que é a que mais barato vende. Malas de ponto e camurças, muletas, pastas, sacos de viagem, cadeira de viagem etc. Consertam-se 131 eq. da Rua dos Arcos. Telefone 42-3854 e 42-3108. (14)

NEGÓCIO BANCÁRIO
Pronto para funcionar, transfere-se na base de Cr\$ 250.000,00. Negócio ótimo e garantido, podendo iniciar-se com pequeno capital. Cartas p. port. deste jornal n. 11921. (11921)
ATENÇÃO SENHORES MONTADORES
CASA SANSOM
Avisar aos seus AMIGOS montadores que está inaugurando no dia 1.º de julho o seu estabelecimento na Rua Mayrink Velho n. 11, 4.º andar, para mostrar os últimos tipos de conjuntos de todas as marcas, Dials, Robinas, Transformadores, etc. Oferecendo tudo por preços ínfimos.
O AMIGO VELHO SANSOM ESTÁ A ESPERA DE VOCÊS (2725)

TAPETES E CORTINAS
LAVAGENS E CONsertOS
Executam-se lavagens e consertos de tapetes, cortinas e passadeiras, com a máxima perfeição. Botões e colagem. Orçamento sem compromisso. Telefone 23 5178. Rua Pedro Americo n. 63. (28074)

TEATRO COPACABANA
57-1818
HOJE E TODAS AS NOITES AS 21.30
VESPS. 5.ª, Sabs. Doma. AS 16 HS.
"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam, o êxito mundial
"MULHERES FEIAS"
(Donne Bente) com MORINEAU
Jardel Filho
Laura Soares
Francisco Dantas
Fernanda Montenegro
Ligia Nunes
MODELOS DE "ALICE — MODAS"

LIVROS USADOS
Comparamos, avulsos ou bibliotecas. Pagamos os melhores preços. — Rua S. José 61. Tel. 32-8631 e 42-4747. (34857)
BORDADOS FINOS A MÃO
Executa-se com perfeição jogos de cama e mesa, enxoval baby — Tel. 26-1844. (2433)
O. LANGE — JÓIAS
Confecção de jóias de bom gosto a preços razoáveis. Venda de jóias finas e relógios. Rua Gonçalves Dias 84 — 3.º andar — Sala 202 — Telefone 32-9194. (22644)
ROUPAS USADAS
DE HOMEM
COMPRO. PAGO BEM.
Telefone 22-0230
MALAS VELHAS
Conserva-se qualquer tipo de malas — compra-se malas de porão americana. Tel.: 22-0743 — Sr. Pedra. (20032)
MALAS PARA AVIAO
Compre diretamente na Fábrica Guanabara que é a que mais barato vende. Malas de ponto e camurças, muletas, pastas, sacos de viagem, cadeira de viagem etc. Consertam-se 131 eq. da Rua dos Arcos. Telefone 42-3854 e 42-3108. (14)

ESTOFADOR
Executa-se qualquer serviço, concernente ao ramo. Transforma e reforma qualquer estilo de móveis estofados. Atende-se a domicílio. Tratar com o sr. Lima, pelo telefone 32-0077. (21799)

[illegible]

financ. apto.
450.000,00 sendo
dos. Todos os

Tijuca — Venda na Estrada de
 Caramuru, próximo à Tijuca, depois
 de Ilanhangê, lotes de 30 x 120 m
 por 400, com tratar para 100
 70 arbores e fundos para a Lagoa de
 Camorim — Milton Magalhães
 — Av. Bramo Braga 265, sala 404
 — Telefone 21-2225. (RJ/TJ) 2500

URCA — Vende-se à rua Marechal Cantanhuta, uma casa com 1 sala e varanda, copa, cozinha, quintal de empregado, garagem, quintal, 2 banheiros, 2 varandas e 1 banheiro completo. Entrego via Terreno com 10,00 x 10,00. Preço 800 mil cruzeiros. Pagar 100 mil. Interessados: Sr. José Carlos, Facília-se para tratar com S. Boselli, à Praça Pio X, 78, sala 807, 8º andar.

(14004) 2500

Vila Isabel

PRAGA BARÃO DE DRUMOND — Vendo apartamento de sala, 1 quarto e 1 banheiro. Interessados: Sr. José Carlos, Facília-se para tratar com S. Boselli, à Praça Pio X, 78, sala 807, 8º andar.

(14004) 2500

1500
gar-
rati-
vável
de: sa-
quar-
rio e
Ver à
n.º 305
Santos
ganha,
APARTAMENTOS — novos, ven-
dem-se para entrega em 40 dias: 2
qto. sala, qto. empreg. varanda,
etc. Construção esmerada. De 355 a
390 mil, entrada e financiamento a
combinar. Rua Jorge Rudge 143
Aptar.: 32-6748. (272256) 2700

VILA ISABEL — Vende-se a casa nº 4 da Rua Gonzaga Bastos, 389 em Ilhéu do Palácio, dia 15 de julho de 1953 às 16 horas, no local: (24191) 2700.

Subúrbios da Central

VENDE-SE uma casa recentemente construída terreno de 10 x 50 a 5 minutos do trem por 150.000,00 cruzeiros facilitada a método do pagamento a Rua Artur Nogueira 253 e 1/2 tratar no nº 16, Estação Dr. Augusto Vasconcelos E. F. C. B.

VENDE-SE — Uma confortável casa residencial, com 4 salas, 4 quartos, 2 cozinhas e banheiros, garagem, tudo em bom estado, podendo ser ocupada logo que se faça negócio. Facilita-se o pagamento. Ver e tratar a qualquer hora. À Rua Atalaia, 60. Esta rua começa na Rua Sales Guimarães e termina na Rua Plauf. Engenho de Dentro.

(28066) 28000

MADUREIRA — Vendo belo terreno 77 x 55 - Cr\$ 1.500,00. (48-1401) (21810) 2800

MARIA DA GRAÇA — Vendo por Cr\$ 180.000,00 o terreno da rua Com-de Azambuja esquina de Sabino dos Reis, medindo 402 m2. Tratar c/ J. MALAFAIA. Tel. 43-9195. (21821) 2800

INDUSTRIA terrenos pequenos para indústria pesada junto da Estação

Engenho da Rainha em frente para rua transversal da Estrada Velha da Pavuna em vias de asfaltamento, vendemos com grande facilidade de pagto. tel. 42-4635 e 22-6545 — R. do Karter & Cia. Ltda. Av. Rio Branco 173 sobrejola. Frente à Galeria Cruzeiro entradas desde quarenta mil cruzeiros o restante em prestações mensais cinco anos. (61166) 2800

de um acasalhém, muito perto da
estação, com luz, água e gás, com-
posta de: varanda, sala, 2 quartos,
banheiro amplo e completo, cozinha.
CR\$ 250.000,00. Negócio direto com
o Sr. SIMÕES, Av. Antonio Carlos,
207 - 10.º - sala 1002-C - Tele-
fone 32-0830. Estuda-se condições de
pagamento com mais de 50 por
cento à vista. (13607) 2800

Cr\$ 100.000,00 com Cr\$
R\$ 00,00 financiados. Mais informa-
ções na Administradora Nacional,
Av. Pres. Antonio Carlos 297 - 2.º
pav. Tel. 52-1336. (27312) 2800

ENGENHO DE DENTRO — Vendo à
rua Ana Leonilda em edifício de
dois andares, apartamentos com sala,
três quartos, banheiro, cozinha,
quarto e W. C. de empregada —
Alugados sem contrato — 320,000
cruzeiros com Cr\$ 200.000,00 finan-

ciados — Acetlo financiamento do Club Militar — Plantas no escritório — Milton Magalhães, à Av. Erasmo Braga, 255 — sala 404 — Telefone 22-6128. (21707) 3800

ENGENHO NOVO — Vendo casa antiga, com 2 salas 3 quartos e mais dependências. Terreno de 10,90 x 44,35. Milton Magalhães — Av. Erasmo Braga, 255 — s. 404 — Telefone 22-6128. (21702) 3800

Grande oportunidade — Vende-se na Avenida Meriti, na Vila Kosmos, um apartamento com 3 quartos, sala e dependências completas, perto de todo comércio do bairro por 110 mil cruzeiros à vista e o restante em prestações de 1.696 cruzeiros em 13 anos. Tratar com Rodolpho, telefone 23-0434.

lacarepaguá

JACAREPAGUÁ — Vendo à rua Ituverava, lindo sítio de cerca de 8.500m², todo plantado e tratado, tendo moderna resid. de 3 frentes 2 salas e demais depend., inclusive garagem. Preço 1.500.000,00. Financiamento 1.000.000,00 em 10 anos. Inf., fotografias e visitas com John R. Amaral Schaefer. R. Sen. Dantas, 118. al. 618 — 42-8305.

(24629) 3001

JACAREPAGUA' - Vendem-se A
Rua Pinto Telles, 591, em edificio
de dois pavimentos, acabados de
construir, apartamentos de frente
com varanda, sala, três quartos, co-
zinha, banheiro, quarto e banheiro
para empregados e área de serviço.
Preços de Cr\$ 320.000,00 a Cr\$
335.000,00, podendo ser em parte
facilitado o pagamento. Mais in-
formações à rua Alvaro Alvim, 48.

8.º andar — sain 872, telefone
22-5140 das 10 às 12 e das 15 às 17
horas com o st. GILVAN.
(27300) 3001.

Jacarépague — Terreno — Situa-
do à Estrada dos Bandelan-
tes, medindo 21,00 m de frente
com uma área de 1.597,00 m².
Preço: Cr\$ 75.000,00 com parte
facilitada em 50 prestações sem

17 Juros. CIVIA — Trav. Ouvidor,
João 17-2.º (Secção de Vendas). Tel.
sala * 52-8166, de 8,30 às 18,30.
2500 (34876) 3004

